

NOUVEAUTE

MERCEDES VITO TOURER 109 et 111 CDI

Long Traction avant
Décaissé avec rampe manuelle



Configuration 5 places + 1 fauteuil roulant ou 7 places.

GRUPE JEAN DANIEL KEMPF

k.automobilité

camp
automobilité
constructeur-carrossier

UTAC
ISO 9001
VERSION 2010

www.k-automobilite.fr

www.camp.fr

MERCEDES VITO Tourer L2 décaissé avec rampe manuelle



Système Easy-Flex breveté, la rampe se rabat et devient le fond de votre coffre.



OPTION : 1 ou 2 sièges rabattables pivotants contre les parois permettent de retrouver une configuration avec 7 places.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Rampe en aluminium avec revêtement anti dérapant
- Manipulation de la rampe facilitée par un vérin à gaz non apparent.

- Largeur du décaissement : **810 mm**
- Longueur du décaissement : **1 300 mm**
- Hauteur mini au passage de porte : **1 450 mm**
- Hauteur intérieure mini : **1 500 mm**

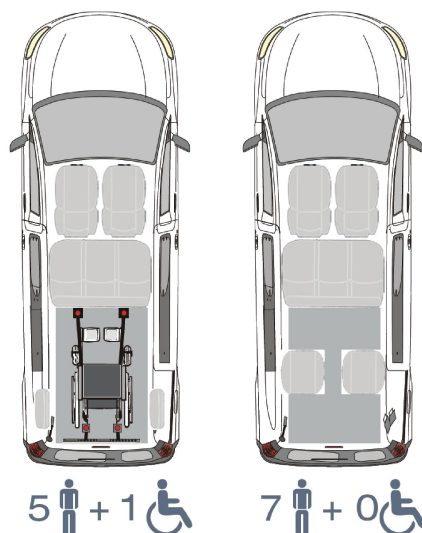
- Pas de modification du réservoir d'origine.
- Maintien des 3 places d'origine en 2^{ème} rangée
- Maintien des radars de recul si le véhicule en est équipé.
- Système d'arrimage du FR : 2 enrouleurs à blocage électrique, sangle de 3 m à l'avant, 2 rétracteurs automatiques à l'arrière. Ceinture de sécurité ventrale et épaulière à enrouleur.
- Conforme aux normes CE et à l'arrêté ministériel du 23 août 2013.
Arrimage du fauteuil roulant conforme à la directive

76/115/CEE, 76/541/CEE et à la norme ISO 10542-1/2001.

• OPTIONS :

- Rampe Easy-Flex, rampe se rabat à plat au niveau du plancher et facilite le chargement des bagages.
- Sièges rabattables pivotants contre les parois en 3^{ème} rangée afin d'éviter toute manipulation de banquette et pour plus de modularité.
- Future-Safe
- Treuil d'assistance
- Kit TPMR pour le transport public de personnes (marche pied amovible, poignée montoire, place PMR).

SCHEMAS D'IMPLANTATION



5 + 1

7 + 0



OPTIONS : Système de protection **Future-Safe** vivement recommandé pour les fauteuils roulants manuels.
Un dossier et un appui-tête rabattable ainsi qu'une ceinture épaulière toujours bien positionnée !

Treuil d'assistance : Aide à la montée de FR lourd.
Longueur de sangle : 4 m



IMPORTANT : Réalisable sur véhicule avec traction avant **UNIQUEMENT**
En version LONGUE avec empattement 3 200 mm
Motorisation 109 CDI ou 111 CDI

* Photos non contractuelles.